

Das Tagebuch der Familie Wätje

1. Tag

Waren → Claassee

Hafen: Marina Kunitz

Vermerk: Für Anfänger geeignet

2. Tag

Claassee → Priepert

Hafen: Yachthafen Priepert

Vermerk: Nicht empfehlenswert!

3. Tag

Priepert → Rheinsberg

Hafen: Marina Rheinsberg

Vermerk: Sanitäranlage nicht herauschend.

Das Rheinsberger Schloss befindet sich direkt am Hafen, dieses ist einen Blick wert.

4. Tag

Rheinsberg → Mirow

Hafen: Bootservice Rick am der Schlossinsel

Vermerk: Sanitäranlagen Schwundelig.

Der Stadthafen ist eine Sehenswürdigkeit für sich, da er so winzig ist. * frins *

Von dem Wirtshaus, welches direkt neben dem

Hafen befindet, hat man eine ^{Sich} SUPER Aussicht auf den Mirower See!!!

5. Tag

Mirow \Rightarrow Röbel

Itaken: Regattaklub Rübeler Segler-Verein

Vermerk: einer der besten Itäfen auf unserer Tour

6. Tag

Röbel \Rightarrow Plau

Itaken: Wasserwanderrastplatz Plau /
Plauer Wassersportverein

Vermerk: DER beste Itäfen!!!

Restaurant „Fischerhaus“ einfach SUPER!

7. Tag

Plau \Rightarrow Waren

\Rightarrow Heiurise

Fazit:

Auf der o.g. Tour haben wir sämtliche Wasserstraßen + Seen, die auf unserem Weg lagen abgefahren. Gesamte Fahrzeit ca. 30 Std. / 300 km. Wie man sieht, ist diese Route in 7 Tagen zu schaffen.

Schade ist nur, daß wir am Mittwoch das Fußballspiel Bremen - Zagreb nicht sehen konnten, da der Fernseher nicht funktioniert hat. Dennoch hat Werder 3:2 gewonnen!!!

Die Übergabe + Einweisung des Bootes waren super.
Clasterpoint ist auf jeden Fall weiter zu empfehlen!
Wir würden jederzeit wieder kommen.
Vielleicht das nächste Mal auf der „Liberty II“

Familie Wöhe
aus Schwanevede